

ПРАВИЛА ЯХТ-КЛУБА «КАЛЯЗИН»

1. О яхт-клубе «Калязин».

Яхт-клуб «Калязин» (ООО «ЛИК») (далее – Клуб) является частным яхт-клубом и на его территории действуют настоящие правила, утвержденные руководством и учредителями яхт-клуба.

2. Членство в Клубе.

Членом яхт-клуба может стать любой Владелец маломерного судна (катера, яхты или гидроцикла) или его полномочный представитель, заключивший договор с ООО «ЛИК» на предоставление места стоянки в Клубе на срок от одного месяца и более и регулярно вносящий платежи по утвержденному в Клубе прайс-листу.

3. Пребывание на территории Клуба.

Право на пребывание на территории яхт-клуба имеют действующие члены Клуба. Родственники или знакомые членов Клуба могут находиться на территории только в присутствии членов Клуба. Члены Клуба несут ответственность за поведение своих гостей и отвечают за их безопасность как на территории, так и на акватории Клуба. Члены Клуба несут ответственность за любой материальный ущерб, нанесённый их гостями Клубу и другим членам Клуба.

4. Регистрация судна.

Все суда, находящиеся на территории Клуба и размещенные на воде у причалов, на суше и в эллингах, должны иметь документы о государственной регистрации или другие документы, подтверждающие право их владения. Копии этих документов должны быть предоставлены администрации Клуба во время подписания договора предоставления услуг стоянки и в последующем храниться в офисе Клуба.

5. Соблюдение действующего законодательства и правил.

Член клуба (владелец судна или его полномочный представитель) обязуется соблюдать и выполнять все действующие нормы и правила, применимые к использованию и управлению судна на территории и акватории Клуба, а также в предписанном районе плавания. Судно должно быть полностью обеспечено всеми необходимыми средствами спасения, предписанными законом и подзаконными актами, действующими в районе плавания.

6. Использование судна.

На территории Клуба судно, принадлежащее Владельцу, может использоваться только для целей отдыха. Использование судна на территории Клуба для коммерческой деятельности без согласования с руководством Клуба строго запрещено.

7. Выход судна.

Право выхода на судне с акватории яхт-клуба имеют только члены Клуба и их доверенные лица. Для выхода судна у члена Клуба или его доверенного лица должны быть следующие документы:

- судовой билет;
- удостоверение на право управления маломерным судном;
- доверенность на управление (при отсутствии судовладельца).

Выход судна может быть разрешён только после предъявления вышеуказанных документов вахтенному матросу яхт-клуба и внесении соответствующих записей в журнал «Учёта выхода (прихода) судов», а также при отсутствии задолженностей судовладельца за услуги яхт-клуба. При этом лицо, намеренное выйти на судне, в обязательном порядке сообщает

вахтенному матросу о цели и маршруте плавания, конечный пункт плавания, ориентировочное время возвращения на базу. Перед выходом карточка-пропуск (выдается администрацией членам Клуба при подписании договора оказания услуг стоянки и обслуживания) сдаётся вахтенному матросу в обязательном порядке.

8. Проживание на борту судна во время его стоянки в Клубе.

Администрация Клуба может разрешать краткосрочное проживание на борту судна во время его стоянки в Клубе. Владелец судна или его полномочный представитель обязан заблаговременно извещать о таком факте администрацию Клуба, на что представитель администрации должен выдать разрешение на кратковременное пребывание на борту судна и потребовать занесения этого факта в вахтенный журнал судна с перечислением имен лиц, находящихся на борту судна. Проживание на борту судна без разрешения со стороны администрации Клуба может явиться причиной досрочного прекращения действия договора предоставления места стоянки судна.

9. Нахождение и обращение с судном на территории или в акватории Клуба.

Владелец судна или его полномочные представители несут всю полноту ответственности за маневрирование и нахождение судна на территории или в акватории Клуба. Судно должно надежно стоять или перемещаться на территории или в акватории Клуба со всей возможной осторожностью согласно всем применимым законам и местным правилам. Владелец судна несет полную ответственность за возможные повреждения оборудования Клуба и/или других судов, находящихся на территории или в акватории Клуба, а также за последствия возможных несчастных случаев с людьми, произошедшие в результате неправильного управления, обращения или содержания судна. Ущерб, причинённый другим судам в момент швартовки, стоянки и при иных манёврах должен быть компенсирован виновной стороной в безусловном порядке. Сумма ущерба определяется по согласованию сторон, причастных к инциденту, при этом стороны могут привлечь экспертных специалистов.

10. Совместное использование места стоянки и его смена.

Использование арендованного места стоянки разрешается только для судна, оговоренного в договоре оказания услуг стоянки и обслуживания. Совместное использование арендованного места стоянки двумя или более судами запрещено. Смена места стоянки в пределах Клуба, на берегу или на воде не допускается без письменного разрешения администрации Клуба.

11. Надлежащее крепление судна у причала или на суше.

Все суда должны быть надлежащим способом закреплены при стоянке у причала, либо на суше. При стоянке у пирса суда должны иметь вывешенные кранцы (не менее двух штук на борт). Тросы крепления должны быть размером и толщиной, соответствующих судну размеров, а также надлежащего качества и износа. Персонал Клуба может в любое время оказать бесплатную консультацию по вопросам крепления судна. Если по мнению администрации Клуба судно оказалось ненадежно закреплено, Клуб может без предварительного согласования с Владелльцем судна произвести необходимые работы по приведению крепления судна к надлежащему состоянию, с последующим удержанием стоимости произведенных работ с Владелльца.

12. Меры безопасности.

При нахождении на судне, на причалах и в непосредственной близости от них дети до 12 лет, а также не умеющие плавать посетители яхт-клуба, прибывающие на судно, должны быть одеты в спасательные жилеты. Дети до 12 лет должны постоянно находиться в сопровождении отвечающих за них взрослых. Любые игры, прыжки, бег, купание и ловля

рыбы запрещены на территории причальных сооружений и в непосредственной близости от них, а также на всей акватории Клуба.

13. Меры пожарной безопасности.

Сооружения и территория Клуба подвержены потенциальной опасности возникновения пожара. Поэтому все находящиеся на территории Клуба должны всеми доступными им способами предотвращать создание пожароопасных ситуаций. На территории и акватории Клуба запрещено использование всех источников открытого огня (в том числе паяльных ламп и аналогичного оборудования). Исключением являются аттестованные камбузные плиты, постоянно закрепленные на судах. Мангалы, грили и другие приспособления для приготовления пищи на открытом воздухе могут быть использованы только на суше, на специально отведенных для этого местах и исключительно с разрешения администрации Клуба. Заправка судов бензином или дизельным топливом может осуществляться только в специально отведенных для этого местах. Курение в районе таких мест категорически запрещено. При несоблюдении правил пожарной безопасности на территории Клуба, Клуб ответственность не несёт.

14. Электробезопасность.

Все подсоединения судов, находящихся на воде, к береговой электросети должны осуществляться только с разрешения администрации Клуба через соответствующие распределительные щитки, расположенные на причалах, либо на суше. Используемые для подсоединения электрические кабели и соответствующие разъемы должны быть аттестованы и подходящими для морских применений типов. Все соединения должны быть осуществлены с помощью разъемов с самозакрывающимися крышками. Все кабели и разъемы должны содержаться в исправном состоянии. Все электрические кабели должны находиться над поверхностью воды. Запрещается подключать какое-либо специальное оборудование между судном и электрощитом на причале без соответствующего разрешения администрации Клуба. Электрическая система судна должна находиться в исправном и безопасном для использования состоянии. Владелец судна обязан осуществлять регулярный контроль исправности электрооборудования судна и его подсоединения к распределительному щиту на причале, не допускать коррозии и обрыва проводов. Опыт показывает, что большинство пожаров в портах происходит из-за неисправности системы подсоединения судна к береговой электросети. Администрация Клуба оставляет за собой право проведения регулярной проверки электрической системы судна, ее безопасности, правильности подключения фаз, нейтрали и заземления, и отсутствия токов утечки в окружающую акваторию.

15. Санитария.

На акватории Клуба запрещен сброс судовых сточных и фекальных вод. Для осуществления откачки таких отходов Клуб может предоставить в удобное для Владельца судна время специальное оборудование. Сбрасывать в воду любые предметы, продукты, одежду и химические вещества и производить любые действия, которые могут прямо или косвенно привести к загрязнению воды в акватории яхт-клуба, строго запрещено.

16. Мусор и отходы.

Запрещено выбрасывать любой мусор и отходы в воду акватории яхт-клуба и на его территории. Для утилизации отходов и мусора на территории Клуба имеются мусорные контейнеры, маркированные соответствующим образом.

17. Утилизация отработанного масла и других отходов, загрязненных нефтепродуктами.

Запрещен сброс за борт судна отработанного масла, любых нефтепродуктов, а также подсланевых вод, загрязненных нефтепродуктами. Для утилизации перечисленных выше загрязняющих веществ необходимо использовать специальные резервуары, размещенные на территории Клуба.

18. Внешний вид судна.

Судно на стоянке, а также его кильблок или трейлер, должны надлежащим образом содержаться, быть аккуратными и прибранными. На палубе судна не должен храниться мусор, нежелательно использовать судно в качестве вешалки для сушки вещей после стирки.

19. Рундуки и лестницы на причалах и на территории Клуба.

На причалах и на всей территории Клуба нельзя устанавливать без соответствующего письменного разрешения администрации Клуба какие-либо рундуки, ступени, лестницы или другое оборудование.

20. Судовые шлюпки.

Судовые шлюпки должны храниться на своих штатных судовых местах. В отдельных случаях с разрешения администрации Клуба возможна стоянка такой шлюпки на воде вдоль борта своего судна, но не при стоянке судна в боксе. Шлюпка длиной более 3 метров должна храниться в отдельном боксе на воде, либо на берегу как самостоятельное судно.

21. Пребывание домашних и диких животных на территории Клуба.

При посещении яхт-клуба с домашними животными их владельцы несут полную ответственность за них. На территории Клуба домашние животные должны постоянно находиться под контролем их владельцев, при этом владельцы должны позаботиться о безопасности работников и других посетителей яхт-клуба при нахождении своих домашних животных рядом с ними. Собаки в обязательном порядке должны быть в намордниках и на поводке (либо допускается переносить их на руках или в специальном закрытом контейнере для перевозки домашних животных). Выгул собак, кошек и других животных на территории Клуба строго запрещен. В случае нарушения покоя и безопасности других посетителей Клуба со стороны домашних животных, их владельцы должны немедленно удалить своих домашних животных с территории Клуба. Пребывание на территории Клуба диких и особо опасных (в том числе ядовитых) животных строго запрещено.

22. Соблюдение тишины.

Клуб является местом отдыха многих людей. Поэтому следует постоянно стараться до минимума снижать производимый шум. Двигатели судов должны быть оснащены эффективными глушителями. Продолжительная работа двигателей при нахождении судна у причала не разрешается. Рекомендуются пользоваться телевизорами, радиоприемниками и другими звуковоспроизводящими устройствами при уровнях громкости, не мешающих другим посетителям Клуба. Все фалы и другой стоячий и бегучий такелаж на парусных судах должен быть обтянут таким образом, чтобы не допускать их стука по мачтам и другому рангоуту во время усиления ветра и/или при волнении.

23. Реклама.

Любая реклама и агитация на территории Клуба запрещена без соответствующего разрешения администрации Клуба.

24. Соблюдение чистоты причала.

Причал должен быть свободен для прохода. Не допускается складирование каких-либо вещей и оборудования на территории причала. Не допускается натягивания каких-либо

причальных и иных тросов или проводов поперек причалов и мотков в боксах. Свободный конец чалок должен быть достаточно коротким и уложенным в непосредственной близости от соответствующей причальной утки или битенга. Любые предметы, установленные на судне, не должны мешать свободному проходу по причальным сооружениям.

25. Работа внешних подрядчиков на территории Клуба.

Любые внешние подрядчики обязаны получить разрешение на работу на территории Клуба. Это разрешение может быть получено после ознакомления внешних подрядчиков с правилами внутреннего распорядка на территории Клуба, условиями по использованию сооружений Клуба, правилами безопасности при проведении работ, а также другими правилами и условиями необходимыми для работы на территории Клуба, и только после получения администрацией Клуба их письменного согласия действовать в соответствии с этими правилами и условиями.

26. Ремонтные работы, выполняемые Владельцем судна самостоятельно.

Владелец судна или его полномочный представитель может выполнять работы по уходу за судном, его текущему или капитальному ремонту только с согласия администрации Клуба. При проведении таких работ администрация Клуба может потребовать от Владельца переместить принадлежащее ему судно на специально отведенную для таких работ территорию, либо имеет право по своему усмотрению запретить Владельцу проведение таких работ.

27. Стоянка автомобилей.

Парковка автомобилей, принадлежащих члену Клуба, либо его гостям, осуществляется исключительно на специально отведенных для этого местах. Парковка, в том числе и временная, в любых других местах на территории клуба категорически запрещена. Автомобили, припаркованные на не предназначенных для этого местах, могут быть отбуксированы на место парковки за счет их владельцев.

28. Вывоз имущества после прекращения действия Договора предоставления услуг стоянки и обслуживания.

После прекращения действия или досрочного расторжения Договора предоставления услуг стоянки и обслуживания маломерного судна, всё имущество, принадлежащее Владельцу судна, в том числе и само судно, должно быть вывезено им с территории Клуба. Если по истечении тридцати календарных дней после прекращения действия или досрочного расторжения Договора какое-либо имущество Владельца все еще остается на территории Клуба, оно может быть удалено с территории Клуба без принятия претензий по этому поводу со стороны Владельца, и это действие не может быть обжаловано Владельцем в суде.

29. Нарушение настоящих правил.

Любое лицо, которое нарушило настоящие правила при нахождении на территории Клуба умышленно или неумышленно, и такое нарушение привело к возникновению аварийной ситуации, ущербу имущества или акватории Клуба, несчастному случаю, нанесению вреда и ущерба здоровью персоналу и другим членам и посетителям Клуба, нанесло урон репутации Клуба, несёт полную ответственность за такое нарушение в соответствии с настоящими правилами, заключенными с Клубом договорами и действующим законодательством РФ. Администрация Клуба имеет право по своему усмотрению отказать в проходе на территорию Клуба и в предоставлении своих услуг любым лицам, в том числе нарушившим настоящие правила, а также обратиться в суд.